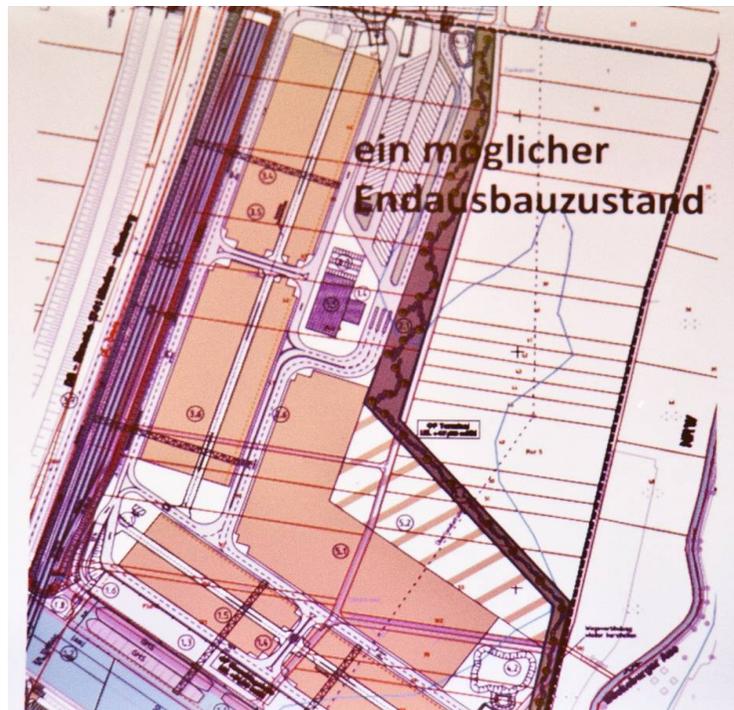


Leuchtturmprojekt schrumpft zur Lächerlichkeit

aus 64 ha sind 14 ha geworden

Umschlag im neuen Hafen max. 34.000 TEU

dafür ist kein neuer Hafen erforderlich !



Quelle Präsentation H.Schmidt 29.09.11



Angaben Planco	2008	2011 GMS
Containerumschlag in TEU		
Binnenschiff 2025	44.479	34.614
Bahn 2025	32.164	29.583
+ Weser 3-lagig	15.456	-
+ Seehafenhinterland-Hub	200.000	180.000

TEU = Recheneinheit 20 Fuß Container
GMS = Binnenschiff bis 115 m Länge

BiCon fordert:

- kein Hafen und kein Gewerbegebiet an diesem Standort
- Erhalt der Freiflächen für Landwirtschaft und Freizeit
- Erhalt des Radweges am Mittellandkanal
- Schutz des Schaumburger Wald

wenn schon einen Hafen dann:

- ohne Gewerbegebiet
- nur mit Bahnanschluss
- Schallschutz für Berenbusch, Cammer und Dankersen
- Lkw ausschließlich auf die B482
- Ausgleich und Ersatz vollständig im Plangebiet
- Hochwasserschutz

**Hinterland-Hub ist
Wunschdenken Mindener Politiker
Überregionale Bedeutung nicht vorhanden !**

Trimodalität Fehlanzeige !
Bahnanschluss auf nach 2022 verschoben

Zusammenfassung wirtschaftliche Auswirkungen	
Stand 17.05.2010	Stand 15.09.2011
nur 1. Teil-BA + Flächenergänzung	nur 1. Teil-BA
• Anlaufverluste: 5.310.062,38 €	• Anlaufverluste: 4.746.707,76 €
• erforderliche Hübe f. break-even: 43.958	• erforderliche Hübe f. break-even: 44.662
• Kostendeckung ab ca. 2022	• Kostendeckung ab ca. 2025
1. + 2. Teil-BA <u>ohne</u> Hinterland-Hub	1. + 2. Teil-BA <u>ohne</u> Hinterland-Hub
• Anlaufverluste: 7.750.968,66 €	• Anlaufverluste: 4.832.650,60 €
• erforderliche Hübe f. break-even: 65.108	• erforderliche Hübe f. break-even: 75.935
• Kostendeckung ab ca. 2025	• Kostendeckung ab ca. 2025

