

Masterplan RegioPort Weser

3. Versammlung des Planungsverbandes

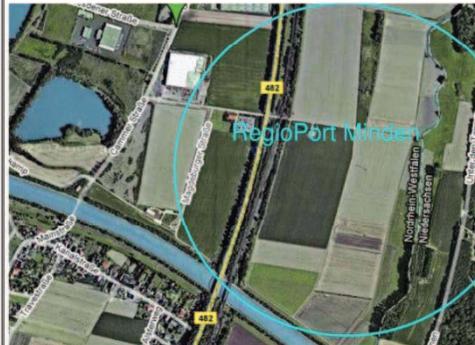
19. Mai 2010

Drees & Huesmann Planer
Bielefeld - Sennestadt

Vennhofallee 97
D-33689 Bielefeld
05205 - 3230
info@dhp-sennestadt.de
www.dhp-sennestadt.de

Potenzialuntersuchung Containerhafen RegioPort Weser

Potenzialanalyse für den KV-Verkehr
in der Region Minden
für die
Mindener Hafen GmbH



vorgelegt von
PLANCO Consulting GmbH, Essen
Am Waldthausenpark 11, 45127 Essen
Tel. +49-(0)201-43771-0; Fax +49-(0)201-411468
e-mail: planco@planco.de
<http://www.planco.de>

2008
(Projekt Nr. 703)

Containerumschlagsentwicklung in Minden nach Verkehrsträgern in TEU

Jahr	Versand	Empfang	Gesamt
Binnenschiff			
2002	224	879	1.103
2003	608	769	1.377
2004	1.806	1.663	3.469
2005	2.351	5.467	7.818
2006	6.410	7.484	13.894
2007	4.492	5.244	9.736
2008	6.277	7.329	13.605
2025	21.913	22.566	44.479 ←
2025 bei 3-lagigem Ausbau der Mittelweser			
	26.295	33.640	59.935
Bahn			
2007			5.780
2025			32.164 ←
Summe			
Summe 2025			76.643 ←
Summe 2025 inkl. 3-lagigem Ausbau der Weser			92.099
Summe 2025 unter Berücksichtigung des Hinterland-Hubs			276.643 ←
			292.099

Quelle: eigene Berechnungen

Verkehrliche Voruntersuchung Straßenanbindung

Abschätzung des Verkehrsaufkommens

- Prognose für 2025
- Verkehr aus dem Gewerbegebiet Päpinghausen (Bestand 30 ha, bei voller Nutzung 52 ha)
 - Verkehr aus hafenaffinem Gewerbe
 - Verkehr aus Hafennutzung bei max. Umschlag von ca. 300.000 TEU/a straßenseitig



Knotenpunktformen

Fazit und Empfehlungen

Eine Verkehrsqualität in der angestrebten Qualitätsstufe wird erreicht bei

- einem hafenaffinen Gewerbegebiet mit max. 8 ha Fläche
- einem Kreisverkehrsplatz am Knoten 1a und
- einer Lichtsignalanlage am Knoten 3



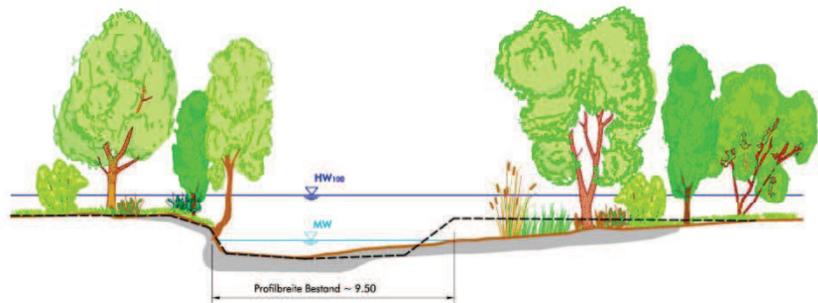
Vorplanung Natürliche Umgestaltung Bückeburger Aue, Hochwasserschutz



Natürliche Umgestaltung der Bückeburger Aue
Stat. 10+109 (Brücke Cammer) bis Stat. 11+700 (Mittellandkanal)
- Vorplanung -



Entwicklungsprofil



Bestand



möglicher Entwicklungszustand



- Vorplanung -

Umgestaltung der Bückeburger Aue zwischen Mittellandkanal und K6

Bearb.: We		Maßstab: 1 : 100		Entwicklungsprofil	
Gez.: Mo				Teil A	
Gebänd.:				Anlage 4	
		Landkreis Schaumburg	Minden,	Oktober 2009	
		Sönnichsen+Partner	Minden,	Oktober 2009	

24.05.2010, 10:10:00, 10:10:00, 10:10:00, 10:10:00, 10:10:00

Verlegung 110kV-Leitung



Umweltverträglichkeitsstudie UVS - Bestandserhebungen



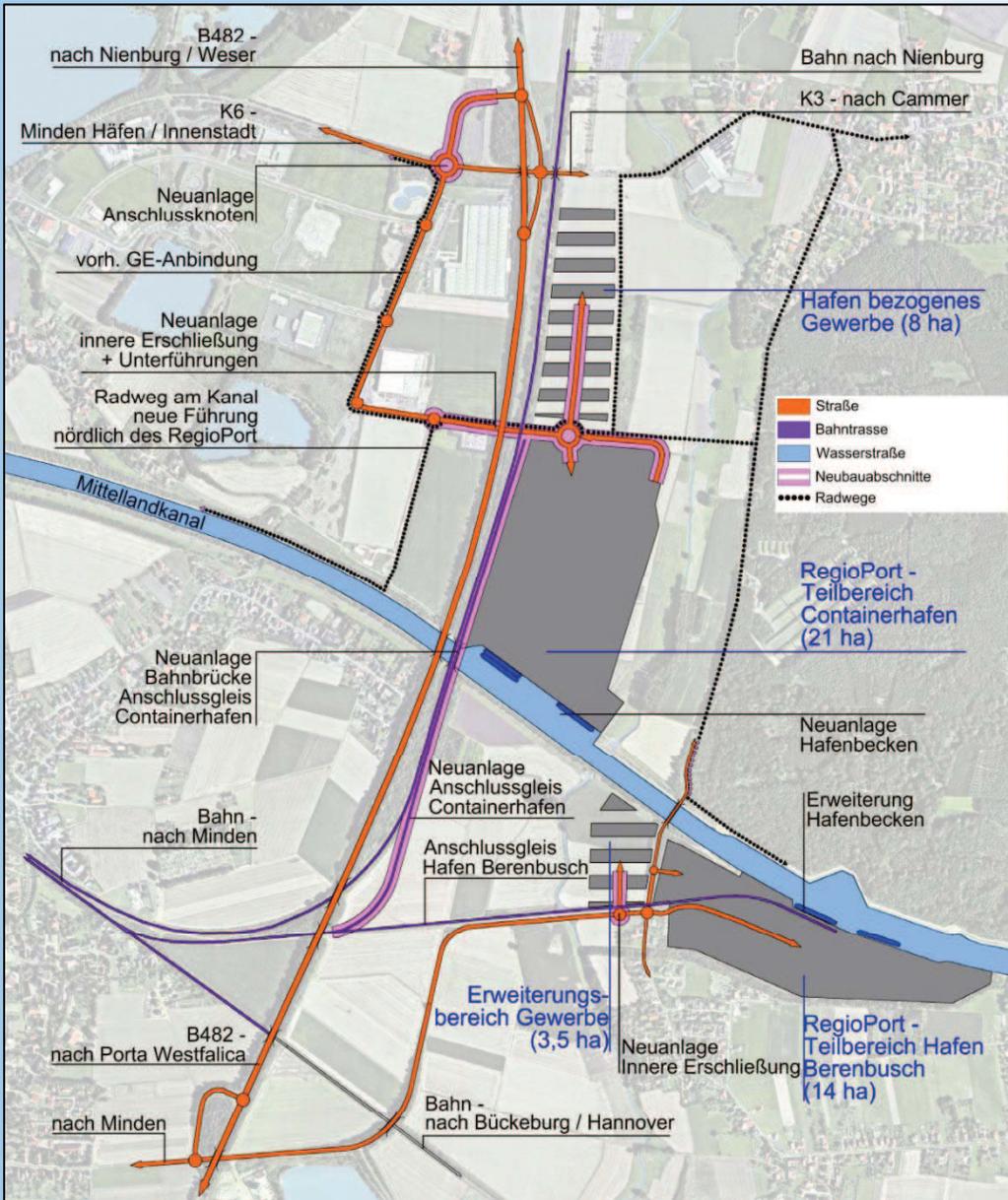
Planungsgemeinschaft
RegioPort Weser

Umweltverträglichkeitsstudie - Teil A **Zusammenfassende Raumanalyse** für die erforderlichen Planungen zum RegioPort Weser

- Flächennutzungsplan-Anderungen und B-Planaufstellung
- Umschlagstelle am Mittellandkanal
- Bahnanschluss
- Straßenanbindung
- Verlegung der 110 kV-Leitung am Mittellandkanal
- naturnahe Umgestaltung der Bückeburger Aue



KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN



Strukturplan:
Flächen,
Erschließung und Trimodalität
Radverkehr